



### Техническая характеристика вагон – дома «ТУНДРА» Цельнометаллический из черного окрашенного листа

Предназначен для эксплуатации в климатических условиях категории 1 по ГОСТ 22853-86 при температуре окружающего воздуха от -60°С до +40°С. Исполнение «С» (северное).

**Крыша:** 2,0 мм., скреплена путем сварочного соединения. Листы обработаны в местах стыка и в местах крепления болтов и заклепок антикоррозийной мастикой. Крыша – полукруглая, двухскатная, предотвращает накопление осадков и стекание воды по стенам. Крыша сварена встык сплошным швом с нанесением высококачественного антикоррозийного покрытия внахлест с герметизацией стыков. Металлические листы обработаны в местах стыка и в местах крепления болтов и заклепок антикоррозийной мастикой. с расчётной температурой эксплуатации от -60°С до +40°С. Крыша радиальной формы с 7<sup>0</sup>двухскатным наклоном перекрывается черным листом 2,0 мм сплошным сварочным швом.

**Каркас вагонов:** цельносварной. Конструкция вагон - дома каркасно-металлическая, обшитая металлическими листами на заклепочных и болтовых соединениях. Грузовой пояс: замкнутая арка. В конструкции на стенках предусмотрены верхние кронштейны для строповки одновременно с верхней силовой рамой. Для доступа к строповочным проушинам на торце вагона оборудована лестница.

**Стены:** металлический лист 1,2 мм., креплен болтовыми, сварочными и заклепочными соединениями. В крепежах узлах и деталях предусмотрены приспособления (контргайки, шпильки, клинья и др.) предотвращающие во время работы самопроизвольное раскрепление деталей.

**Днище:** Лист 1,5 мм. Снизу днище обработано антикоррозийной резинобитумной мастикой.

**Основание:** Рама. Периметр основания – горячекатаный швеллер №12. С поперечными балками. (швеллер №12)

**Антикоррозийное покрытие:** «Гермакрон»

**Внутренняя обшивка:** Утеплитель: минплита (класс горючести – НГ), толщиной 150мм., - стены и потолок, 200мм - пол, деревянная обрешетка обработанная антисептическим составом, с обработкой всех швов монтажной пеной с последующей пароизоляцией из полиэтилена. Пол: ОСБ плита толщиной 15мм, износостойкий бытовой линолеум. Стены: МДФ (ламинированный) толщиной 10мм. светлых тонов или по желанию заказчика оцинкованный крашенный лист (светлых тонов). **Для вагон-домом «Баня – Сауна»:** Утеплитель: фольгированная базальтовая плита плотностью 125 кг/м<sup>3</sup> толщиной 150 мм - стены и потолок, 200мм - пол, затем - влагостойкая ОСБ плита 18. Стены парилки выполнены осиновою вагонкой.



**Лакокрасочное покрытие:** предварительная грунтовка в горячей камере с последующим нанесением наружного покрытия. Наружная окраска согласно тех.заданию заказчика.

**Электропроводка:** Выполнена открытым способом в кабель-каналах. Система эл. питания укомплектована щитом управления, включающим в себя автоматические выключатели. На местах соединения контура заземления наносится знак «Заземление». Металлические части электроустановок, корпуса электрооборудования и приводное оборудование заземлены, занулены в соответствии с требованиями ПУЭ. Проектирование, монтаж, накладка, испытание и эксплуатация электрооборудования проводятся в соответствии с Правилами устройства электроустановок, Правилами эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП), Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБЭ), утвержденным Федеральным Законом о лицензировании отдельных видов деятельности от 25.10.98г. №158-ФЗ.

**Комплектация электрооборудования:**

- Вводной щиток – ОЩВ 6
- УЗО 25А 30мА 1ф (двухполюсной)
- Автоматические выключатели типа ВА-101
- Розетка наружной установки сдвоенная
- Светильники потолочные (в каждом отделении)
- Выключатель наружной установки сдвоенный
- Светильник над входной дверью. (светодиодный в защитном исполнении)

**Внутренняя перегородки:**

Из деревянного каркаса (брус сечением 50х40мм, обработанный антисептическим раствором), обшит листами МДФ (ламинированный) толщиной 10мм.

**Окна:**

Пластиковые (профиль толщиной 76 мм)  
Тройное стекло, открывающееся  
Механизм открывания - поворотнo-откидной.  
Размер проема: 600х800 мм.  
Снаружи на окнах установлены съемные антимоскитные сетки  
Окна оборудованы металлическими несъемными ставнями

**Двери:** Входные двери и дверь входа в вагон-дом в тамбуре - распашные, а внутренние раздвижными. Наружные открывающиеся двери оборудованы приспособлениями для фиксирования самооткрывания/самозакрывания и козырьком для слива воды. Снаружи - ограничитель открывания двери. Входные двери оборудованы замками врезными с усиленной ручкой и возможностью закрывания на ключ снаружи и на защелку изнутри. Высота дверей в обычном вагоне 2000мм., ширина входных дверей 800мм, межкомнатных 700мм.



Для вагон-домов на шасси:

**Шасси:** Повышенной проходимости. Двухосное, собственная рама, усиленная для транспортировки в условиях бездорожья.

Модель – САП-845911-04;

Длина с дышлом – 10010;

Грузоподъемность – 9200кг;

Скорость буксировки – 35 км/ч

Передняя ось – поворотная, со стропом поворота.

Буксировочное дышло – Оборудовано предохранительным тросом и механизмом удерживающим дышло в горизонтальном положении. Дышло усиленное. Крепления буксировочного дышла рассчитаны на горизонтальные боковые нагрузки усилием не ниже 9 тс. Количество колес: 4+1 запасное. Размер шин: 15,5/65-18.

Система торможения: пневматическая, двухконтурная.

**Входная площадка с трапом и перилами:** Лестница и входная площадка разборная быстросъемная, расположена под входной дверью. Конструкция соответствует «Правилам безопасности в нефтяной и газовой Промышленности». Каркас: квадратная труба (40 x 20 м) Настил: просеченная сталь толщиной 4 мм. Лестничные ступеньки: просеченная сталь толщиной 4 мм.. Металлический закрывающийся ящик из листа толщиной 2 мм. крепится под вагон дом. Трап убирается под вагон в специально оборудованный металлический ящик.

Для вагон-домов на санях:

**Санное основание:** Санное основание изготавливаются из трубы диаметром 159мм. Высота 400мм. Санное основание оборудовано дышлом. Здание мобильное надежно закреплено к санному основанию обеспечивающее транспортировку по бездорожью и выполнение погрузо-разгрузочных работ совместно с санным основанием. Санное основание покрыто антикоррозийным покрытием.

**Отопление, вентиляция, канализация, водоснабжение:** Отопление электрическое, от внешних источников тока напряжением 220В и печное. Вагон – дома подключены к источнику питания 380В. Вагон-дома комплектуется электроконвекторами 1,5 кВт или масляными радиаторами 2 кВт, необходимого количества (согласно теплового расчета).

Вентиляция: Естественная, через вентиляционные каналы, окна и двери, а также принудительная – канальные электровентиляторы оборудованные герметично закрывающимися крышками (люками). Отопление и вентиляция в соответствии с нормами и правилами СНиП 2.04.05-91.

Канализация: Бытовая с выпуском наружу, выполняется из труб ПВХ. При наличии в вагоне более двух санитарно-технических приборов и трубопровода канализации



должна обеспечиваться прочисткой трубопровода через ревизию или сифон-ревизию.

Водоснабжение: Водопровод выполнено из сшитого полипропилена со сварными соединениями для предотвращения размораживания системы. Подача воды осуществляется насосными станциями. Умывальники оборудованы системой подогрева воды, бак умывальника выполнен из нержавеющей стали без пластиковой обшивки внутренней стороны бака. Душевые кабины комплектуются накопительными водонагревателями и баками для воды 1000л.

**Гарантии изготовителя:** Гарантия предоставляется в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента подписания акта приема-передачи безвозмездное устранение в кратчайший, технически возможный, срок дефектов, возникших по его вине и обнаруженных в течение гарантийного срока, а также замену деталей, вышедших из строя в течение этого срока.

Гарантийный срок не распространяется на быстроизнашивающиеся составные части (согласно ведомости ЗИП), срок службы которых менее указанного гарантийного срока.

Факты недоброкачества или некомплектности оборудования, а также выхода его из строя должны быть удостоверены соответствующим актом, а в случае разногласий - также решением назначенной обеими сторонами технической экспертизы.

Гарантийный срок на комплектующие изделия соответствует установленным нормативным документам на эти изделия.

#### **Нормативные документы:**

ГОСТ 15150-69 ХЛ исполнение.

ГОСТ 23345-84 «Здания мобильные (инвентарные).

ГОСТ 22853-86 «Здания мобильные Общие технические требования».

ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

ГОСТ Р 52281-2004 «Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования».

ГОСТ 11047-90 «Детали и изделия деревянные для малоэтажных жилых и общественных зданий. Технические требования».

СНиП 41.01-2003 «Отопление, вентиляция и кондиционирование».

СНиП 2.04.05-91 «Отопление и вентиляция».

СН иП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты





Общество с ограниченной ответственностью  
Производственное объединение «Тундра»

Юр.адрес: 603163, г. Н.Новгород, ул. Германа Лопатина, д.2 оф.211

Р/с: 40702810700560000051. В филиале г. Нижний Новгород ПАО «МИНБ»

БИК 042202864 , ИНН 5260306173, КПП 526001001 [www.potundra.ru](http://www.potundra.ru)

Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические

Правила безопасности в нефтяной газовой промышленности, утв. приказом Ростехнадзора от 12.03.2013 №101.

